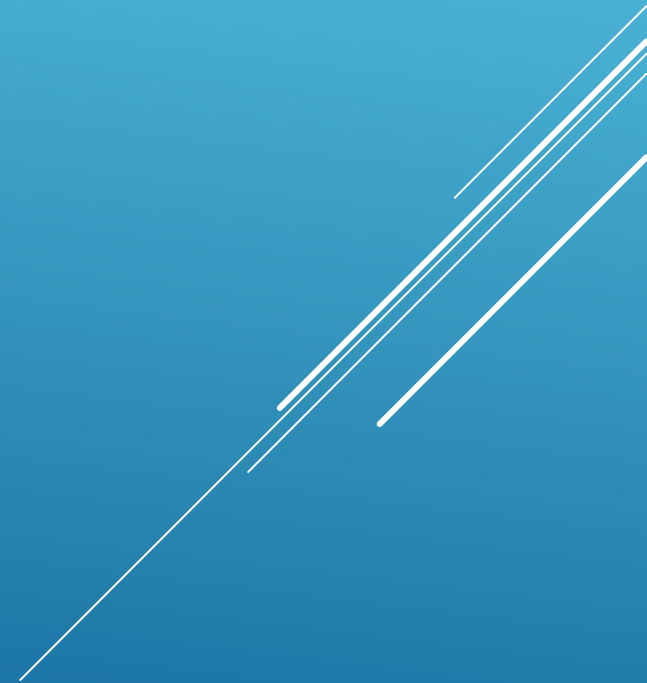


# **INSTRUKCJA OBSŁUGI MASZYNY DO WYMIANY OGUMIENIA.**



# DO CZEGO SŁUŻY MONTAŻOWNICA?

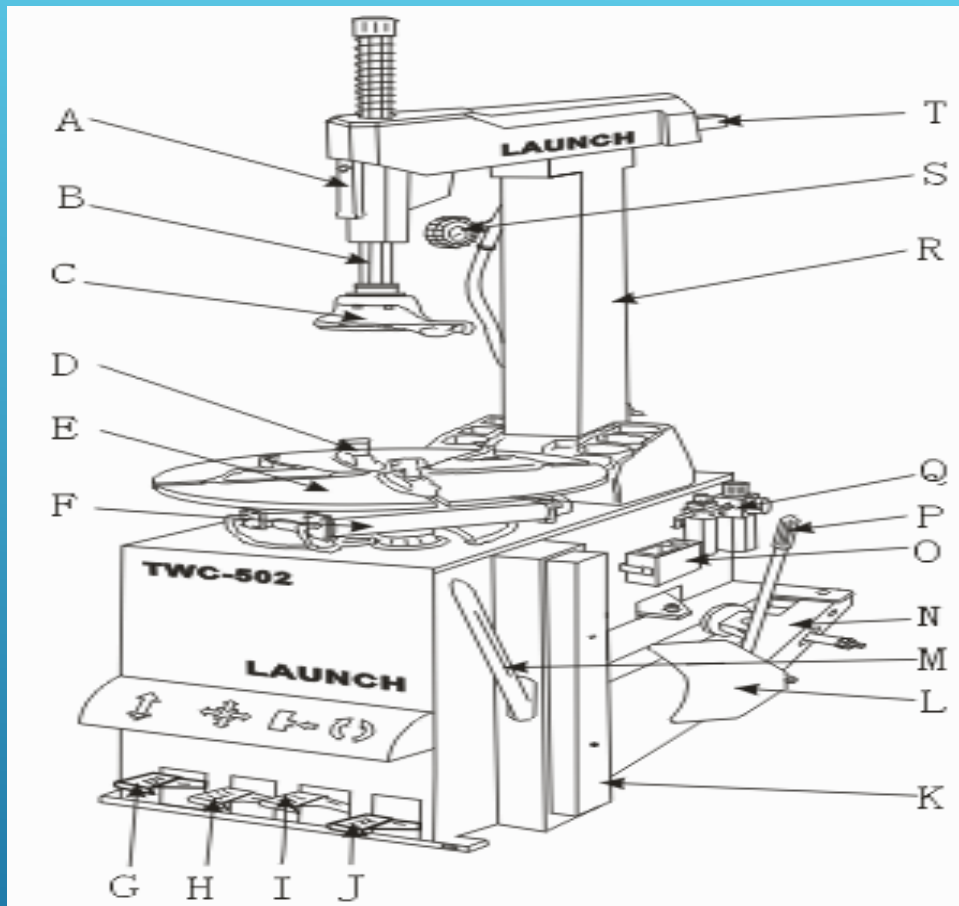
Maszyna taka obsługiwana jest przez mechanika i wystarczy tu jedna osoba. Jest to maszyna, której to zadaniem jest ściąganie bądź nakładanie opon samochodowych na felgi. Można tu wspomnieć o wszelkiego typu oponach.



[https://www.google.pl/search?q=monta%C5%BCownik+do+opon&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKewi86\\_3v8c7bAhXCXCwKHT5xCcIQ\\_AUICigB&biw=1920&bih=974#imgrc=cpPySYU3a8hvJM:](https://www.google.pl/search?q=monta%C5%BCownik+do+opon&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKewi86_3v8c7bAhXCXCwKHT5xCcIQ_AUICigB&biw=1920&bih=974#imgrc=cpPySYU3a8hvJM:)

# BUDOWA MONTAŻOWNICY DO OPON

- A. Uchwyt prowadzący z przyciskiem do pozycjonowania ramienia
- B. Ramię głowicy
- C. Głowica do demontażu/montażu
- D. Szczęki do mocowania koła
- E. Stół montażowy
- F. Pokrętko do regulacji wysokości stołu
- G. Pedał wychylenia
- H. Pedał otwierania i zamykania szczęk
- I. Pedał zbijaka
- J. Pedał obracania stołem
- K. Listwa oporowa
- L. Łopata do odrywania opony
- M. Łyżka monterska
- N. Ramię odchylane łopaty
- O. Pedał sterujący pompowaniem
- P. Ramię odchylane łopaty
- Q. Naczynie na pastę
- R. Kolumna pionowa
- S. Analogowy wskaźnik do pompowania
- T. Ramię poziome przesuwane



[https://www.google.pl/search?q=schemat+monta%C5%BConownicy+do+opon&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjdl1tqx8s7bAhXJjSwKHahfAKUQ\\_AUICigB&biw=1920&bih=974#imgfc=4JXQ9Rg81Lb96M:](https://www.google.pl/search?q=schemat+monta%C5%BConownicy+do+opon&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjdl1tqx8s7bAhXJjSwKHahfAKUQ_AUICigB&biw=1920&bih=974#imgfc=4JXQ9Rg81Lb96M:)

# OBSŁUGA MONTAŻOWNICY DO

## Codziennie: **OPON**

- ▶ Przed pracą sprawdzamy ogólny stan techniczny montażownicy, zwracamy uwagę na: - poluzowane śruby,
- ▶ - nierówną pracę części ruchomych: przerywanie, odkształcenia, niepełny zakres ruchu,
- ▶ - uszkodzone, pęknięte elementy,
- ▶ - syczenie z nieszczelnych połączeń sprężonego powietrza,
- ▶ - przetarte lub uszkodzone kable elektryczne, węże pneumatyczne,



[https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbn=isch&sa=1&ei=WSQqW\\_rGOMydsAHi\\_rHgBw&q=olej+iso+68+&og=olej+iso+68+&gs\\_l=img.3...7864.11055.0.11484.9.9.0.0.0.117.805.7j2.9.0....0...1c.1.64.img..0.0....0.1d68178rSPA](https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbn=isch&sa=1&ei=WSQqW_rGOMydsAHi_rHgBw&q=olej+iso+68+&og=olej+iso+68+&gs_l=img.3...7864.11055.0.11484.9.9.0.0.0.117.805.7j2.9.0....0...1c.1.64.img..0.0....0.1d68178rSPA)

# OBSŁUGA MONTAŻOWNICY DO OPON

- ▶ - nietypową pracę silnika, ślizganie się paska napędowego, w montażownicach automatycznych odległość stopki od rantu felgi po zablokowaniu kolumny,
- ▶ - inne niepokojące sygnały.

Po pracy, jeśli stół jest zabrudzony, na koniec dnia oczyszczamy prowadnice szcęk zaciskowych z kurzu, brudu i pozostałościach po oponach oraz naoliwiamy je olejem o klasie ISO VG68 lub ISO.



[https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbm=isch&sa=1&ei=7CQgW67eB8G2sGhqaDgBQ&q=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&oq=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&gs\\_l=img.3..4270.16968.0.17390.37.31.1.2.2.0.125.2324.25j3.28.0....0...1c.1.64.img..7.18.1291...0j0i67k1j0i30k1j0i5i30k1j0i24k1.0.ssBcWopWrek#imgsrc=GPspi52uYGLNvM:](https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbm=isch&sa=1&ei=7CQgW67eB8G2sGhqaDgBQ&q=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&oq=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&gs_l=img.3..4270.16968.0.17390.37.31.1.2.2.0.125.2324.25j3.28.0....0...1c.1.64.img..7.18.1291...0j0i67k1j0i30k1j0i5i30k1j0i24k1.0.ssBcWopWrek#imgsrc=GPspi52uYGLNvM:)



# OBSŁUGA MONTAŻOWNICY DO OPON

## Co tydzień:

- ▶ Czyścimy dokładnie stół montażownicy używając nafty lub oleju napędowego i smarujemy prowadnice szczęk olejem o klasie ISO VG68 lub ISO HG68, nadmiar oleju wycieramy,
- ▶ Czyścimy pionowe ramię głowicy pomiędzy zwojami sprężyny, aby zapobiec wnikaniu piasku i kurzu do wnętrza kolumny – pędzel lub szczotka za sztywnym włosiem nadają się idealnie. - Spuszczamy kondensat ze zbiorniczka odwadniającego.



[https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbn=isch&sa=1&ei=7CQgW67eB8G2sgGhqaDgBQ&q=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&oq=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&gs\\_l=img.3..4270.16968.0.17390.37.31.1.2.2.0.125.2324.25j3.28.0....0...1c.1.64.img..7.18.1291...0j0i67k1j0i30k1j0i5i30k1j0i24k1.0.ssBcWopWrek#imgrc=yf0fL\\_jESi9IOM:](https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbn=isch&sa=1&ei=7CQgW67eB8G2sgGhqaDgBQ&q=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&oq=Wymiana+opon+na+monta%C5%BCownicy&gs_l=img.3..4270.16968.0.17390.37.31.1.2.2.0.125.2324.25j3.28.0....0...1c.1.64.img..7.18.1291...0j0i67k1j0i30k1j0i5i30k1j0i24k1.0.ssBcWopWrek#imgrc=yf0fL_jESi9IOM;)

# OBSŁUGA MONTAŻOWNICY DO OPON

## Co miesiąc:

- ▶ sprawdzamy poziom oleju w naolejaczu – jeśli jest zbyt niski, uzupełniamy go dolewając olej do urządzeń pneumatycznych SAE 30, po odkręceniu zbiorniczka,
- ▶ sprawdzamy dozowanie oleju – prosta zasada: jedna kropla na jeden pełny ruch zbijaka. Jeśli to konieczne, korygujemy właściwe dawkowanie za pomocą śruby regulacyjnej na szczycie przezroczystej kopułki smarownicy,
- ▶ jeśli stół obrotowy wykazuje spadek mocy, sprawdzamy napięcie pasa napędowego – pod naciskiem palców jednej ręki odchylenie nie powinno wynosić więcej niż 1 cm. W razie nadmiernego luzu naciągamy pas za pomocą śrub mocujących silnik i koło zamachowe,

# OBSŁUGA MONTAŻOWNICY DO OPON

- ▶ co 30-40 dni odłączamy wąż pneumatyczny i spuszczaemy ciśnienie, następnie wymontowujemy z odwadniacza wkład filtrujący, wystarczy go wyczyścić wodą i przedmuchać, w razie potrzeby wymieniamy.



[https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbm=isch&sa=1&ei=ESYgW837HeWLmgX2z7zIbg&q=w%C4%85%C5%BC+pneumatyczny+&oeq=w%C4%85%C5%BC+pneumatyczny+&oeq=1=img\\_3\\_016j0i30k114.83617.91731.0.92302.27.13.0.9.9.0.105.966.11j1.12.0....0...1c.1.64.img..9.18.797...0i8i30k1j0i24k1j0i67k1.0.vsWENM1b\\_J8#imgrc=Xs6qZLaGbnYtWM:](https://www.google.pl/search?biw=1920&bih=974&tbm=isch&sa=1&ei=ESYgW837HeWLmgX2z7zIbg&q=w%C4%85%C5%BC+pneumatyczny+&oeq=w%C4%85%C5%BC+pneumatyczny+&oeq=1=img_3_016j0i30k114.83617.91731.0.92302.27.13.0.9.9.0.105.966.11j1.12.0....0...1c.1.64.img..9.18.797...0i8i30k1j0i24k1j0i67k1.0.vsWENM1b_J8#imgrc=Xs6qZLaGbnYtWM:)



# CZYSZCZENIE LUB WYMIANA ROZDZIELACZA POWIETRZA

- ▶ odczuwasz obniżenie siły nacisku łyżki zbijaka, słabszy zacisk szczęk lub opóźnione reakcje kolumny montażowej (sterowanej pneumatycznie)?,
- ▶ w takim przypadku i nie rzadziej niż co 2 miesiące należy wyczyścić lub w razie konieczności wymienić rozdzielacze powietrza (zawory pedałów),
- ▶ operacja ta nie jest skomplikowana:
  - odkręcamy śruby mocujące boczną pokrywę maszyny i demontujemy ją,
  - - odpinamy wężyki pneumatyczne i odkręcamy zaślepki i szybkozłącza,
  - - odkręcamy śruby mocujące rozdzielacz,
  - przedmuchujemy sprężonym powietrzem wszystkie elementy rozdzielacza, jeśli tłoczek porusza się z dużym oporem lub wyczuwamy wyraźne luzy
- ▶ wymieniamy go na nowy.

# WYKONAŁ : KAMIL KAZIBUDZKI

Źródła :

- [http://www.wrzesnia.com.pl/instrukcja\\_bhp\\_55.html](http://www.wrzesnia.com.pl/instrukcja_bhp_55.html)
- <http://www.lewor.pl/informacje/obsługa-opon-typu-run-flat-montazownice-do-zadan-specjalnych>
- <http://www.magnetimarelli-checkstar.pl/obsługa-ogumienia,11,2,110>
- <https://instrukcja.pl/kategorie/montazownice>
- <https://www.motofaktor.pl/47,2/WARSZTAT-24-7/Montazownica-tradycyjna-czy-kombajn,1647.html>