

Sposoby diagnostyki skrzyń biegów, z podziałem na skrzynie automatyczne i manualne.

Diagnozowanie manualnej skrzyni biegów oraz jej naprawa.

Przed wymontowanie skrzyni biegów z samochodu należy zastanowić się czy właśnie w tym zespole znajduje się całe źródło problemu. Objawy jakie temu towarzyszą to najczęściej: nietypowe hałasy towarzyszące jeździe na różnych biegach, generowane przez łożyska wałków skrzyni biegów.

Uszkodzone łożyska wałków skrzyni biegów





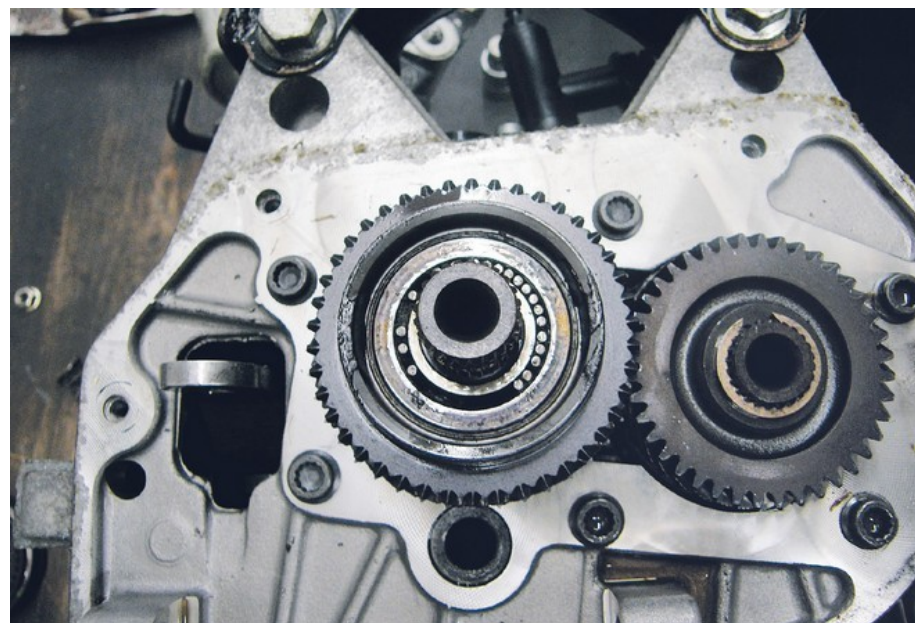
e-autonaprawa.pl

Organoleptycznie trudno jest rozpoznać uszkodzenie łożysk zespołowych, ponieważ przy ich głośniejszej działaniu skrzynia pracuje nadal prawidłowo. Dlatego przed jakąkolwiek rozbiórką należy wykonać następujące czynności diagnostyczne:

- rozgrzać skrzynię w trakcie krótkiej jazdy
- włączyć bieg jałowy i zwiększyć obroty silnika do 4000 1/min
- wcisnąć pedał sprzęgła i jednocześnie wyłączyć silnik

Jeśli podczas tych czynności nadal jest słyszalne brzęczenie o zmieniającej się częstotliwości to znak ,że łożyska zespołowe są uszkodzone.

Sposobem na naprawę takiej awarii jest zakup odpowiedniego zestawu naprawczego w skład którego wchodzi: uszczelki, pierścienie uszczelniające, łożyska. Pozostaje tylko zamontowanie nowych części na miejsce zużytych, i nasza skrzynia jest jak nowa.



Diagnozowanie automatycznej skrzyni biegów oraz jej naprawa.



Aktualnie w samochodach stosuje się cztery różne rodzaje skrzyni automatycznych: mechaniczna z hydraulicznym sterowaniem, skrzynię bezstopniową, skrzynię dwusprzęgłowe. Jednak najczęściej spotykana konstrukcją jest klasyczny automat czyli przekładnia, w której skład wchodzi: przekładnia hydrokinetyczna, hamulec wielotarczowy, przekładnia planetarna.

Podstawowe czynności jakie należy wykonać to kontrola poziomu oleju w skrzyni, sprawdzenie szczelności obwodu automatu.

Pozostałe czynności diagnostyczne po rozgrzaniu oleju w skrzyni:

- zatrzymanie samochodu i przełączenie na bieg postojowy- tu nie powinny być odczuwalne szarpnięcia oraz nie powinny pojawić się żadne nietypowe odgłosy
- Powolne oraz dynamiczne ruszanie- w obu przypadkach skrzynia powinna płynnie zmieniać biegi, bez żadnych poślizgów, ani szarpnięć
- Zwalnianie i przyspieszanie- w tym przypadku biegi powinny płynnie zmieniać się w górę i w dół

Prezentację przygotował Patryk Krajewski, prezentacja została
przygotowana przy pomocy stron: e-autonaprawa.pl, auto-swiat.pl .